

CHECKLIJST COMMERCIEEL TRANSPORT VAN LEVENDE DIEREN

Initiële audit / Verlengingsaudit/ Onaangekondigde audit



Controledatum:		Rapportnummer:	
Naam transportfirma:			
Vergunningsnummer:		Firmateller:	T-
Naam chauffeur:		Nummerplaat:	

Controle

101. Algemene normen																			
A. Is de commerciële transporteur geregistreerd in Tracy bij Belpork vzw? (T1)		A																	
B. Beschikt de transportfirma over de nodige documenten? (T1) - Geldige vergunning voor vervoerders (toelating transportfirma) - Getuigschrift vakbekwaamheid voor bestuurders (en verzorgers/begeleiders) van varkenstransporten - Registratie wegvervoer (voor elk vervoermiddel voor vervoer van varkens)		A																	
C. Zijn tijdens het transport de nodige verplaatsingsdocumenten, vertrekfiche en eventueel gezondheidscertificaat aanwezig; is er een vervoersregister op de bedrijfszetel? (T3, T4)		A																	
D. Is er een procedure rond dierenwelzijn aanwezig met focus op rijgedrag, corrigerende maatregelen bij extreme weersomstandigheden (< 5°C of > 32°C buiten T°), laad- en losprocedure en noodprocedure bij vertraging transport? (T5)		B																	
E. Zijn er klachten? Zo ja, worden deze geregistreerd en zijn er corrigerende acties ondernomen en geregistreerd? (T6)		B																	
F. Zijn de periodieke beoordelingen van het slachthuis/de slachthuizen aanwezig? (T7)		B																	
G. Werden waar nodig corrigerende maatregelen genomen en geregistreerd nav de periodieke beoordelingen van het slachthuis? (T7)		B																	
H. Worden de meldingen van non-conformiteiten die zich hebben voorgedaan tijdens laden, lossen of het transport zelf (incl. de genomen corrigerende maatregelen) doorgegeven aan de losplaats en geregistreerd en bewaard (op papier of digitaal) op de bedrijfszetel? (T9)		B																	
102. Vereisten transportmiddel																			
A. Voldoet het transportmiddel aan de wettelijke vereisten en minstens aan de volgende criteria: (T10)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 5px;"> <thead> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <th style="text-align: left; padding: 2px;">Criterium</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">C/NC/NVT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="padding: 2px;">antislip laadklep (al dan niet als lift) afgeschermd met dichte panelen</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Indien laadklep als laad/losbrug: hellingshoek < 20°</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">indien hellingshoek laadklep > 10°: systeem om uitglijden te voorkomen</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">voldoende verluchting</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">voldoende verlichting</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">antislip vloer of strooisel op vloer</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">voldoende stevige tussenschotten</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </tbody> </table>	Criterium	C/NC/NVT	antislip laadklep (al dan niet als lift) afgeschermd met dichte panelen		Indien laadklep als laad/losbrug: hellingshoek < 20°		indien hellingshoek laadklep > 10°: systeem om uitglijden te voorkomen		voldoende verluchting		voldoende verlichting		antislip vloer of strooisel op vloer		voldoende stevige tussenschotten		B	
Criterium	C/NC/NVT																		
antislip laadklep (al dan niet als lift) afgeschermd met dichte panelen																			
Indien laadklep als laad/losbrug: hellingshoek < 20°																			
indien hellingshoek laadklep > 10°: systeem om uitglijden te voorkomen																			
voldoende verluchting																			
voldoende verlichting																			
antislip vloer of strooisel op vloer																			
voldoende stevige tussenschotten																			
B. Is de laadcapaciteit van de voertuigen (lengte/breedte of oppervlakte van de laadruiimte) overeenkomstig met wat werd geregistreerd in Tracy (document 'registratie wegvervoer')? (T1)		A																	
C. Draagt het transportmiddel een duidelijk zichtbaar merkteken waaruit de aanwezigheid van levende dieren blijkt? (T11)		A																	
103. Vervoermethode = beoordeling op niveau van de chauffeur																			
A. Zijn alle dieren voor transport conform de wetgeving gemerkt? (T12)		A																	
B. Worden onnodige vertragingen tussen laden en vertrek vermeden? (T13)		B																	
C. Wordt de afgelegde weg voor het transport van biggen/varkens zo kort mogelijk (max. 8u) gehouden? (T14)		B																	
D. Wordt het verbod op het overladen van de dieren op een ander vervoermiddel gerespecteerd? (T15)		A																	
E. Vermijdt de chauffeur de toegang tot de stallen? Indien hij uitzonderlijk de stallen toch moet betreden draagt hij dan overall en laarzen van het bedrijf? (T16)		B																	
F. Vermijdt de chauffeur alle contact met de omgeving van de laad-/losplaats waar mogelijk? (T16)		B																	
G. Gebruikt de chauffeur transporteigen drijfplanken bij laden/lossen? Als hij uitzonderlijk toch de stal van laad-/losplaats moet betreden, gebruikt hij dan drijfplanken van de laad-/losplaats? (T16)		B																	
H. Verloopt het laden/lossen op een rustige manier en in kleine groepen? (T16)		B																	
I. Wordt het verbod op het laden van varkens met ernstige open wonden en/of een prolaps, varkens die niet zelfstandig kunnen lopen, pasgeboren biggen, biggen<3 weken oud en hoogdrachtige of pasgeworpen zeugen gerespecteerd? (T17)		KO																	
J. Worden drijfmiddelen gebruikt zonder pijn of schade aan de dieren te berokkenen? (T18)		KO																	
K. Indien de vrachtwagen meer dan 1 laadplatform heeft: wordt er, indien er geen laad-/losbrug aanwezig is, gebruik gemaakt van een lift en dit op een correcte wijze: geen overbezetting, dieren volledig in de lift en zo dat vallen en		KO																	

ontsnappen van de dieren wordt voorkomen? (T19)		
L. Worden biggen/varkens van verschillende beslagen op dezelfde vrachtwagen in aparte hokken geladen? (T20)	B	
M. Worden biggen/varkens afkomstig van groepshokken samen gehouden en niet vermengd met biggen/varkens afkomstig van andere hokken? (T21)	C	
N. Worden conform de wetgeving volwassen fokberen en geslachtsrijpe mannelijke en vrouwelijke dieren gescheiden vervoerd? (T22)	B	
O. Wordt de minimale oppervlakte van 0,50m ² /110kg tijdens transport gerespecteerd? (T23)	KO	
P. Wordt het verbod op het gebruik van elektrische drijfmiddelen vóór, tijdens en na transport gerespecteerd? (T24)	KO	
Q. Wordt het verbod op het gebruik van farmaceutische kalmeermiddelen gerespecteerd? (T25)	B	
R. Wordt het verbod om dieren te behandelen op enigerlei wijze die onnodig pijn of lijden veroorzaakt gerespecteerd (slaan, schoppen, druk uitoefenen op gevoelige lichaamsdelen (ogen, genitaliën, etc), gebruik van puntige voorwerpen, optillen of voort trekken aan bepaalde lichaamsdelen zoals kop/staart/oren,...)? (T26)	KO	
104. Reiniging en ontsmetting transportmiddel		
A. Beschikt de transportfirma over een R&O-procedure voor de reiniging en ontsmetting van het transportmiddel, over een procedure ter validatie van de R&O en over een massabalans van ontsmettingsmiddelen (indien eigen installatie) bestemd voor ontsmetting transport (virucide werking)? (T27)	B	
B. Wordt de vrachtwagen, na het lossen van de dieren, grondig gereinigd en ontsmet conform de bestaande wetgeving? (T28)	A	
C. Is er een R&O register aanwezig dat bij elke reiniging en desinfectie correct wordt ingevuld? (T28)	A	

Legende : C = Conform DP = DiscussiePunt NCB = Niet Controleerbaar
NC = Niet Conform NVT = Niet Van Toepassing

Naam (drukletters) en handtekening inspecteur

Naam (drukletters) en handtekening chauffeur