

# CERTUS-KWALITEITSHANDBOEK TRANSPORT

Versie 01/07/2016



vzw **Belpork** asbl

Koning Albert II-laan 35, bus 54 – Avenue Roi Albert II 35, boîte 54

1030 Brussel – 1030 Bruxelles

tel. : 02/552.81.44

fax: 02/552.81.30

email: [info@belpork.be](mailto:info@belpork.be)

website: [www.certus-info.be](http://www.certus-info.be)

BTW BE 0470.805.831 TVA

		BEOORDELING
	<p><b>1. ALGEMENE VOORWAARDEN</b></p>	
T1	<p>Het commercieel transport van levende varkens naar en tussen Certus-varkensbedrijven of van Certus-vleesvarkens naar een Certus-erkend slachthuis, dient te gebeuren door erkende transporteurs die bij Belpork vzw geregistreerd zijn in het TRACY-systeem. Om geregistreerd te worden in het TRACY-systeem dient elke transporteur over onderstaande documenten te beschikken en er een kopie van te bezorgen aan het secretariaat van Belpork (via fax, scan of post). Elke wijziging dient onmiddellijk gemeld te worden. Belpork beschikt steeds over de meest actuele gegevens.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '<b>Vergunning voor vervoerders</b>' (= toelating FAVV van de transportfirma's) → uitgereikt door lokale PCE's;</li> <li>- '<b>Getuigschrift vakbekwaamheid voor bestuurders en verzorgers/begeleiders van dieren</b>' (= Attest professioneel dierenvervoer) van <u>elke</u> chauffeur en actieve bijrijder werkzaam binnen de transportfirma en actief in het varkensvervoer → uitgereikt door DGZ (Vlaanderen) en CER Groupe (Wallonië);</li> <li>- '<b>Registratie wegvervoer</b>' Voor elk transportmiddel dat gebruikt wordt voor het transport van varkens is het document '<b>Registratie wegvervoer</b>' volledig ingevuld en up-to-date aanwezig bij het secretariaat van Belpork vzw.</li> </ul> <p>Ook buitenlandse transportbedrijven die levende varkens naar Certus-varkensbedrijven of Certus-vleesvarkens naar een Certus-erkend slachthuis vervoeren, dienen in het TRACY-systeem geregistreerd te zijn.</p>	<b>A</b>
T2	<p>Een buitenlands transportbedrijf dat biggen levert aan Certus-varkensbedrijven of Certus-vleesvarkens aan een Certus-erkend slachthuis, moet beschikken over een certificaat volgens een door QS erkend kwaliteitssysteem (bv. QS certificaat). Een kopie van het certificaat wordt doorgestuurd aan het secretariaat van Belpork vzw. Belpork beschikt steeds over een kopie van het meest actuele certificaat.</p>	<b>A</b>
T3	<p>Tijdens het transport dienen de dieren steeds vergezeld te zijn van correct ingevulde verplaatsingsdocumenten en vertrekfiches, hetzij deze digitaal werden opgesteld. Op de bedrijfszetel wordt tevens een register van alle transporten bijgehouden (vervoersregister). Dit register kan bijgehouden worden op papier (bewaren van de verplaatsingsdocumenten (witte deel)) of digitaal.</p>	<b>A</b>
T4	<p>Bij grensoverschrijdend transport dienen de dieren vergezeld te zijn van een gezondheidscertificaat.</p>	<b>A</b>
T5	<p>Een procedure rond het dierenwelzijn bij transport met focus op rijgedrag, corrigerende maatregelen bij extreme weersomstandigheden (&lt; 5°C of &gt; 32°C buiten T°), een laad- en losprocedure en een noodprocedure bij vertraging transport is in elk transportmiddel aanwezig en wordt opgevolgd. Een</p>	<b>B</b>

	versie wordt ook digitaal of op papier bewaard op de bedrijfszetel. Deze procedure mag een bedrijfseigen document zijn maar moet minstens de gegevens zoals vermeld in het document opgesteld door Belpork vzw (beschikbaar op <a href="http://www.certus-info.be">www.certus-info.be</a> ) bevatten.	
T6	Iedere transportfirma dient een klachtenprocedure te hebben. Klachten (bv. ivm de identificatie van de dieren, problemen bij laden of lossen, etc.) worden overgemaakt aan de betrokkenen en een kopie van de klacht wordt bewaard. Ontvangen klachten worden eveneens bijgehouden en de opvolging (inclusief corrigerende maatregelen) met betrekking tot deze klachten wordt geregistreerd. Registratie en behandeling van klachten kan op papier of digitaal gebeuren. Klachten en hun opvolging worden gedurende 5 jaar bewaard.	<b>B</b>
T7	De periodieke beoordeling van het slachthuis/de slachthuizen over het transport en/of de chauffeurs en de genomen corrigerende maatregelen worden door de transportfirma geregistreerd en bewaard gedurende 5 jaar.	<b>B</b>
T8	Alle meldingen van incidenten/niet-conformiteiten (bv. gebroken naalden) van bij de kweker of van bij de vleesvarkenshouder, worden door de chauffeur bij aankomst respectievelijk doorgegeven aan de vleesvarkenshouder of aan het slachthuis.	<b>B</b>
T9	Non-conformiteiten/incidenten die zich onderweg of bij het laden of lossen hebben voorgedaan inclusief de genomen corrigerende maatregelen worden gemeld bij de losplaats en aan de bedrijfszetel. Deze non-conformiteiten (incl. genomen corrigerende maatregelen) worden geregistreerd en op papier of digitaal bewaard op de bedrijfszetel (kan in combinatie met het klachtenregister en de verzameling van de periodieke beoordeling vanuit het slachthuis).	<b>B</b>
T10	<p><b>2. VEREISTEN TRANSPORTMIDDEL</b></p> <p>Het vervoermiddel moet zodanig ontworpen, gebruikt en onderhouden worden dat de dieren gevrijwaard worden van pijn en letsels en dat het bescherming biedt aan wisselende of extreme weersinvloeden. (QS)</p> <p>Het transportmiddel voldoet aan de wettelijke vereisten en minstens aan volgende criteria: antislip laadklep, al dan niet met lift, afgeschermd met dichte panelen, voldoende verluchting en verlichting (zodat dieren tijdens transport vlot kunnen onderzocht worden), geluidsabsorberende materialen aan de binnenkant, antislip vloer of strooisel op vloer, voldoende stevige tussenschotten. Als de laadklep als laad-/losbrug wordt gebruikt, is de hellingshoek &lt; 20°; bij een hellingshoek &gt; 10° is een systeem voorzien waardoor de dieren zonder problemen of risico het voertuig in en uit kunnen lopen (bv. dwarslatten).</p>	<b>B</b>

T11	Het voertuig moet duidelijk zichtbaar een merkteken dragen waaruit de aanwezigheid van levende dieren blijkt.	<b>A</b>
	<b>3. VERVOERMETHODE</b>	
	<b>3.1. ALGEMEEN</b>	
T12	Enkel dieren die vóór transport conform de wetgeving geïdentificeerd zijn, mogen getransporteerd worden. Bij problemen wordt dit ook via de klachtenprocedure aan de verantwoordelijke veehouder/handelaar gemeld. Bij het identificeren van slachtvarkens met behulp van de klophamer mag deze niet als drijfmiddel worden gebruikt en worden maximaal 2 klophamerstempels (één op elke flank) aangebracht.	<b>A</b>
T13	De dieren dienen zo spoedig mogelijk na het laden naar hun bestemming te vertrekken (geen onnodige vertragingen).	<b>B</b>
T14	De afgelegde weg voor het transport van varkens dient zo kort mogelijk te zijn (max. 8 uur).	<b>B</b>
T15	Het overladen van de dieren op een ander vervoermiddel op de openbare weg is verboden behalve bij overmacht (panne, ongeluk, ...).	<b>A</b>
	<b>3.2. LADEN/LOSSEN VARKENS</b>	
T16	Bij het laden/lossen van varkens moet de transporteur toezien op volgende criteria: <ul style="list-style-type: none"> <li>- De chauffeur trekt propere kleren aan bij aanvang van elk transport.</li> <li>- De chauffeur komt niet in de stallen bij het laden en lossen. Indien betreden van de stallen uitzonderlijk toch nodig zou zijn, draagt de chauffeur overall en laarzen van het bedrijf.</li> <li>- Personen van het varkensbedrijf betreden de laadruimte en cabine van de transportwagen niet.</li> <li>- De chauffeur moet alle contact met de omgeving van de laad-/losplaats vermijden waar mogelijk.</li> <li>- De chauffeur gebruikt transporteigen drijfplanken bij het laden/lossen. Wanneer een chauffeur of zijn rijder uitzonderlijk toch de stallen moet betreden worden drijfplanken van de laad- of losplaats gebruikt.</li> <li>- Het laden/lossen verloopt op een rustige manier en in kleine groepen; de groepsgrootte bij laden is afgestemd op de hokgrootte van de vrachtwagen.</li> <li>- Bij het laden/lossen moeten de varkens vanuit het donker naar het licht lopen, zonder dat dit onnatuurlijk verblindend is voor de dieren.</li> </ul>	<b>B</b>

T17	<p>Gewonde, fysiologisch zwakke en zieke varkens worden niet geladen</p> <p>Hieronder worden verstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dieren die niet zelfstandig kunnen lopen of pijnloos kunnen bewegen</li> <li>• Dieren met ernstige open wonden of een prolaps (= donkerrode massa die uit de anus of vagina naar buiten puilt)</li> <li>• Pasgeboren dieren waarvan de navel nog niet volledig geheeld is</li> <li>• Drachtige dieren waarvan de draagtijd <math>\geq 90\%</math> gevorderd is of dieren die in de week ervoor geworpen hebben.</li> <li>• Biggen van minder dan drie weken oud</li> </ul> <p>Transportwaardigheid wordt nagegaan vóór vertrek en is de verantwoordelijkheid van veehouder en chauffeur.</p>	<b>KO</b>
T18	Drijfmiddelen worden gebruikt op een manier dat ze geen pijn of schade aan de dieren berokkenen.	<b>KO</b>
T19	Vrachtwagens met meer dan één laadplatform dienen uitgerust te zijn met een lift die verplicht gebruikt wordt bij het laden/lossen van varkens indien geen laad-/losbrug aanwezig is. De lift mag bij gebruik niet overvol zitten en de lift wordt pas gestart wanneer alle dieren volledig in de lift zitten. Lift en verdiepingen moeten voorzien zijn van volle veiligheidshekken om vallen of ontsnappen te voorkomen.	<b>KO</b>
T20	Als er biggen/varkens van verschillende beslagen geladen worden op dezelfde vrachtwagen, moeten die in aparte hokken geladen worden.	<b>B</b>
T21	Er wordt aangeraden om biggen/varkens afkomstig van groepshokken samen te houden op de vrachtwagen en niet te vermengen met biggen/varkens afkomstig van andere hokken. ( <i>Aanbeveling</i> )	<b>C</b>
T22	Conform de wetgeving worden volgende dieren gescheiden vervoerd: volwassen fokberen, geslachtsrijpe mannelijke en vrouwelijke dieren.	<b>B</b>
T23	Alle varkens moeten ten minste gelijktijdig kunnen gaan liggen en in hun natuurlijke houding kunnen staan. De minimale oppervlakte van 0,50m <sup>2</sup> /110kg tijdens transport dient gerespecteerd te worden.	<b>KO</b>

	<b>3.3. BEHANDELING LEVENDE DIEREN</b>	
T24	Verbod op het gebruik van elektrische drijfmiddelen vóór, tijdens en na het transport.	<b>KO</b>
T25	Verbod op het gebruik van farmaceutische kalmeer middelen.	<b>B</b>
T26	Het is verboden de dieren op enigerlei wijze te behandelen die onnodige pijn of lijden veroorzaakt (bv. slaan, schoppen, druk uitoefenen op gevoelige lichaamsdelen, puntige voorwerpen te gebruiken, op te tillen of voort te trekken aan bepaalde lichaamsuiteinden zoals kop/staart/oren,...).	<b>KO</b>
	<b>4. REINIGEN EN ONTSMETTEN TRANSPORTMIDDEL</b>	
T27	De transportfirma beschikt over een R&O-procedure voor de reiniging en ontsmetting van het transportmiddel en een procedure van validatie R&O (bestaat uit een visuele controle op reinheid na R&O). In geval van een eigen erkende installatie: ook een massabalans van ontsmettingsmiddelen bestemd voor ontsmetting transportmiddel (virucide werking). Een R&O procedure op papier is in elk voertuig aanwezig (bv. R&O schema). Een versie van de R&O procedure is op papier of digitaal beschikbaar op de bedrijfszetel. Deze procedure mag een door het bedrijf zelf opgemaakt document zijn maar moet wel minstens de gegevens bevatten die vermeld worden in het document opgesteld door Belpork vzw (beschikbaar op <a href="http://www.certus-info.be">www.certus-info.be</a> ) (F+)	<b>B</b>
T28	Na het lossen van de dieren, dient de vrachtwagen grondig gereinigd en ontsmet te worden conform de bestaande wetgeving. (EU) Reiniging en ontsmetting van het transportmiddel (datum, plaats, uitvoerder, gebruikte ontsmettingsmiddel en bewijs bij gebruik van erkende installatie van derde) wordt geregistreerd in het R&O register. Volle R&O registers worden gedurende 5 jaar bewaard op de bedrijfszetel (EU, QS)	<b>A</b>